

當社會領域遇見創客-臺北市高級中等以下學校模擬市議會
活動報名表

<p>議題類別 (擇一勾)</p>	<p><input type="checkbox"/> 民政委員會 <input type="checkbox"/> 財政建設委員會 <input type="checkbox"/> 教育委員會 <input type="checkbox"/> 交通委員會</p>	<p><input type="checkbox"/> 警政衛生委員會 <input checked="" type="checkbox"/> 工務委員會 <input type="checkbox"/> 法規委員會</p>
<p>議題簡述</p>	<p>輪椅族在臺北市多數的人行道，寸步難行，充滿空間歧視。輪椅或其他輪型輔具，並非只要有路而行就可以，在相關的寬度、坡度、地面摩擦度與平滑度、緩衝空間及視野範圍都是需要極細心且貼心的規畫設計。就現行臺北市的人行道路，輪椅族反而受到更多出門的風險及困擾。</p>	
<p>問題分析</p>	<ol style="list-style-type: none"> 輪椅或其他輪型輔具的種類及得安全行駛的適合環境為何？ <ol style="list-style-type: none"> 最適行駛坡度區間？考量是否會使乘坐者感覺不舒適、容易因地面坡度過大自動滑行等問題。 輪椅族無旁人協助行駛輪椅的最適寬度為何？考量旋轉空間、前進後退距離、及輪椅乘坐人的視野高度範圍。 輪椅及其他輪型輔具的胎面與材質並非如汽機車般的堅固，因為環境因素或其他外力影響都有高度可能會造成爆胎而發生危險，須考量現行的道路材質是否合適。 現行臺北市人行道符合上述分析的道路及公有建築物有多少？ 須請工務局提供數字具分析或另立專案研究，同時會同民間相關輔具產業公會或輔具使用族群的代表團體出具相關意見。 未能符合問題一的原因為何？ 市府工務局是否有做相關研究、人行道規劃時的設計圖面及設計圖說是否有考量相關問題。 對市民進行用路感受普查，了解各種不同用路族群(例如：一般人、身障者、視障者等)，區別不同用路族群的需求，以優惠性差別待遇進行需求檢核，確定需求的優先順序。 要解決該問題可能遇到的挑戰是什麼？ <ol style="list-style-type: none"> 人行路面可能須要全部重新規劃並施工、造成交通大亂。 一般民眾難以接受人行道為此進行調整。 能與輪椅族及其家人感同身受者相較為少數，社會相關觀念不足。 	

數位工具的應用	ppt、3D 動態模擬、輪椅行駛人行道實拍影片、圖示數據分析		
問題解決的可行策略或提案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 人行道整平，採磨平或墊平等實際可行之工法進行。 2. 加強人行道違停汽/機/自行車的取締，淨空人行道。 3. 提案修正相關道路、建築法規並確實執法。 4. 加強宣導輪椅族所需獲得的尊重及協助。 5. 修改臺北市自治條例，給予不同類型用路人優惠性差別待遇。 		
學校名稱	臺北市○○高中		
學生姓名	○○○	○○○	○○○
指導老師	○○○		

承辦人員

承辦單位主管

校長核章